STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 3183

2 februari

2015

Verkeersbesluit Provinciale weg N275-N277-N562

provincie limburg 

VENLO-WEERT / ZEELAND-KESSEL / VENLO-HORST

Fietsoversteekplaatsen i.v.m. realisatie r otonde Halfweg

(TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN)

GEDEPUTEERDE STAT E N VAN LIMBURG

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Bevoegheidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994. Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen. De betreffende wegen N275, N277 en N562 zijn in beheer bij de Provincie Limburg.

Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 alsook op grond van het mandaat van Gedeputeerde Staten van Limburg van 01 juli 2013 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De tijdelijke verkeersmaatregelen dienen te worden getroffen in verband met een reconstructie van de N275 Venlo-Weert (plaatselijk bekend: Provinciale weg), de N277 Zeeland-Kessel (plaatselijk bekend: Middenpeelweg) en de N562 Maasbree-Roggel (plaatselijk bekend: Maasbreeseweg).

Bij Halfweg komen drie provinciale wegen bij elkaar te weten de N277 Zeeland – Kessel (Middenpeelweg), N275 Venlo – Weert (Provinciale weg) en de N562 Maasbree – Roggel (Maasbreeseweg). De huidige vormgeving van het knooppunt van de drie provinciale wegen is uitgevoerd als een half klaverblad. Dit past niet binnen de huidige categorisering en inrichting van provinciale wegen. Tevens loopt er langs de N275 een parallelweg voor de ontsluiting van Koningslust welke aansluit op de Derde Den Bergweg. Hierdoor ontstaan er bij de op- en afritten steriele oversteken. Deze steriele oversteken zijn debet aan de onveiligheid van de huidige kruising en er gebeuren hier dan ook de meeste ongevallen. Door de aanleg van de rotonde worden alle conflictpunten opgelost en wordt de weginrichting aangepast welke past binnen het beleid duurzaam veilig, de huidige richtlijnen en de wegcategorisering. De N562 wordt over een lengte van ongeveer 450 meter verlegd. Hierdoor ontstaat er ruimte voor de nieuwe aansluiting van Koningslust. Dit betekent dat de ontsluiting van Koningslust via een vijfde poot aansluit op de rotonde. In samenspraak met de gemeente Peel en Maas en de bewoners van Koningslust is er voor gekozen om de ontsluiting van Koningslust grotendeels over het bestaande tracé te laten lopen en niet via een nieuwe weg tussen de Koningstraat en de rotonde. Omdat het hier een rotonde betreft met vijf aansluitingen is er in het ontwerp afgeweken van de diameter van de rotonde. De diameter wordt, conform het beleid bij een kruising van meerdere provinciale wegen, vergroot naar 30 meter. De bestaande bushalten nabij de aansluiting Koningstraat op de N562 worden verplaatst nabij de aansluiting van de N562 op de nieuwe rotonde.

Samengevat wordt in deze reconstructie gerealiseerd: een rotonde op de kruising van de N275-N277-N562, het verleggen van een gedeelte van de N562, een nieuwe ontsluiting Koningslust, het ombouwen



van een tweerichtingen (brom-)fietspad langs de N275, het verplaatsen van bushaltes aan de N562, het realiseren van passeerhavens t.b.v. landbouwverkeer aan de N275, een tractorsluis aan de Koningstraat, een nieuw fietspad Koningslust en het verbreden van het voetpad Koningslust.

Deze gehele reconstructie wordt in de periode januari-november 2015 in verschillende fases uitgevoerd. In de voorbereidende fase (januari-maart 2015) worden tijdelijke doorsteken gemaakt t.b.v. (brom-)fietsers en gemotoriseerd verkeer en worden twee tijdelijke rotondes ingericht. Tijdens de hoofdfase van het werk (maart-augustus 2015) wordt het bestaande viaduct en bestaande verhardingen verwijderd. De nieuwe rotonde wordt in deze fase aangelegd. Tijdens de laatste fase (augustus-november 2015) wordt gedurende één weekeindeafsluiting de nieuwe rotonde aangesloten op de bestaande wegen en worden overige verkeersaansluitingen gemaakt.

Thans is in dit project het volgende aan de orde.

Gedurende de gehele periode van uitvoering van werkzaamheden is een veilige omleidingsroute voor (brom-)fietsverkeer aangegeven buiten het werkvak om. Deze omleidingsroute kruist de N277 op twee plaatsen: ter hoogte van De Remer-Hulsing (tussen km 55.3 en km 55.4) en ter hoogte van de Oude Heldenseweg (tussen km 57.1 en km 57.2) in de gemeente Peel en Maas. Overigens zal de asfaltverharding ter hoogte van de Oude Heldenseweg tijdelijk worden verlengd. Dit is nodig om het verlengde van de Oude Heldenseweg te kunnen laten functioneren als (brom-)fietsomleidingsroute. Het is daarom gewenst dat voor het instellen van de (tijdelijke) verkeersmaatregelen borden en verkeerstekens worden geplaatst ten behoeve van het realiseren van de twee (brom-)fietsoversteekplaatsen op de N277 op dit weggedeelte. Ook zullen verkeersregelaars worden ingezet.

Een en ander conform de tekening “Maasbree rotonde N277-N275-N562, Situatietekening verkeersmaatregelen afzettings/omleidingsplan, fase 01 aanleg fietsoversteek”, d.d. 9 januari 2015 met tekeningnummer 3140050-20.A-AFZ-001, tekening “Maasbree rotonde N277-N275-N562, Situatietekening verkeersmaatregelen afzettings/omleidingsplan, fase 02 aanleg fietsoversteek”, d.d. 9 januari 2015 met tekeningnummer 3140050-20.A-AFZ-002, beiden versie A met de status “Definitief” en conform tekening “Maasbree rotonde N277-N275-N562, Situatietekening verkeersmaatregelen afzettingsplan, aanbrengen drempel Koningslust d.d. 9 januari 2015 met tekeningnummer 3140050-20.A-OML-003, versie A met de status “Definitief”.

Ten behoeve van het (brom-)fietsverkeer zijn gedurende de gehele periode van uitvoering van werkzaamheden omleidingsroutes buiten het werkvak om ingesteld. E.e.a. conform tekening “Maasbree rotonde N277-N275-N562, Situatietekening verkeersmaatregelen omleidingsplan, aanbrengen drempel Koningslust d.d. 7 januari 2015 met tekeningnummer 3140050-20.A-OML-004, versie A met de status “Definitief”. Deze bebording is overigens niet verkeersbesluitplichtig maar volledigheidshalve wel betrokken in dit besluit.

Naast de bebording om het wegvak af te sluiten wordt per fase aanvullende bebording geplaatst om overlast te voorkomen en om het verkeer veilig langs de omleiding om het werkvak te geleiden.

Gedurende de gehele periode van uitvoering van werkzaamheden zijn de werkzaamheden aangekondigd en geldt een snelheidsbeperking. Een en ander conform de tekening “Maasbree rotonde N277-N275-N562, Situatietekening verkeersmaatregelen omleidingsplan, vaste bebording” met tekeningnummer 3140050-20.A-AFZ-012, d.d. 13 januari 2015, versie B met de status “Definitief”.

Belangenafweging

De werkzaamheden gaan hinder met zich meebrengen voor omwonenden en bedrijven in de vorm van werkzaamheden op de route naar hun woning of bedrijf. Tijdens alle fasen blijft de bereikbaarheid wel gewaarborgd. Doordat in bepaalde uitvoeringsfasen gewerkt wordt zal er enige hinder en ongemak ontstaan. Men zal er dus rekening mee moeten houden dat de reistijd langer of de bereikbaarheid slechter kan worden.

In het voortraject zijn om- en aanwonenden, ondernemers en de dorpsraad betrokken geweest en hebben in verschillende voorlichtingsavonden uitleg gekregen over de verkeersmaatregelen. Daarnaast zijn er voor aanvang van de werkzaamheden via de plaatselijke en lokale (en sociale) media berichten verstuurd. Met de nood- en hulpdiensten en OV-diensten zijn de werkzaamheden afgestemd. Met de gemeente Peel en Maas is overlegd. De werkzaamheden zijn afgestemd en de bebording voor de omleidingsroute alsmede de aanvullende bebording voor bedrijven en (brom-)fietsers, mag op het grondgebied van de gemeente geplaatst worden.

Door de tijdelijke verkeersmaatregelen kan er efficiënt en veilig worden gewerkt. De Provincie heeft daarom het belang van het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen en het belang van de verkeersveiligheid zwaarder laten wegen dan de relatief korte periode van hinder voor de weggebruikers, bedrijven en omwonenden.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling, waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen. De tijdelijke verkeersmaatregelen van het onderhavige verkeersbesluit leiden niet tot onevenredige hinder of overlast. Door gefaseerd te werken en doordat de bereikbaarheid via andere straten gewaarborgd is, kan het bestemmingsverkeer (bewoners, bezoekers én bedrijven) en verkeer voor aanliggende straten altijd hun bestemming bereiken en doorgang blijven vinden, waardoor de hinder van de werkzaamheden zo veel mogelijk wordt beperkt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

Tijdens de afsluiting voor verkeer kunnen hulp- en OV-diensten van de omleidingsroute gebruik maken. De lijnvoering van OV-diensten kan gewoon worden afgewikkeld en ondervindt geen hinder. Indien nodig worden vanwege deze diensten bewegwijzerde omleidingsroutes ingesteld.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de gemeente Peel en Maas.

Bus- en hulpdiensten zijn geïnformeerd en akkoord met de voorgestelde maatregelen. Omwonenden, bewoners van de dorpskernen Koningslust en Maasbree, betrokken agrariërs en overige direct belanghebbende en instanties zijn door middel van een informatieavond op de hoogte gebracht.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Gedeputeerde Staten van Limburg:

I. In verband met het realiseren van twee (brom-)fietsoversteekplaatsen op de N277 (Middenpeelweg) ter hoogte van De Remer-Hulsing (tussen km. 55.3 en km. 55.4) en ter hoogte van de Oude Heldenseweg (tussen km. 57.1 en km. 57.2) in de gemeente Peel en Maas tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen.

II. Door tijdelijke plaatsing in de periode van 19 januari 2015 tot en met 31 oktober 2015 van rood-wit geblokte afzethekken en borden **model A0150**, **model C15**, **model D2**, **model F01**, **model F05**, **model F06,model F08, model G12a** met **onderbord OB505** van bijlage I van het RVV 1990.

III. Daarnaast bebording, ter regeling van het verkeer, te plaatsen zoals opgenomen op bijgevoegde tekeningen.

IV. E.e.a. conform de tekening "Maasbree rotonde N277-N275-N562, Situatietekening verkeersmaatregelen afzettings/omleidingsplan, fase 01 aanleg fietsoversteek", d.d. 9 januari 2015 met tekeningnummer 3140050-20.A-AFZ-001, tekening "Maasbree rotonde N277-N275-N562, Situatietekening verkeersmaatregelen afzettings/omleidingsplan, fase 02 aanleg fietsoversteek", d.d. 9 januari 2015 met tekeningnummer 3140050-20.A-AFZ-002, beiden versie A met de status "Definitief" en conform tekening "Maasbree rotonde N277-N275-N562, Situatietekening verkeersmaatregelen afzettingsplan, aanbrengen drempel Koningslust d.d. 9 januari 2015 met tekeningnummer 3140050-20.A-OML-003, versie A met de status "Definitief".

V. Gedurende de gehele periode van uitvoering van werkzaamheden geldt een snelheidsbeperking van 50 km/uur. E.e.a. conform de tekening "Maasbree rotonde N277-N275-N562, Situatietekening verkeersmaatregelen omleidingsplan, vaste bebording" met tekeningnummer 3140050-20.A-AFZ-012, d.d. 13 januari 2015, versie B met de status "Definitief".



VI. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op 19 januari 2015 tot en met 31 oktober 2015 of zoveel langer of korter noodzakelijk is in verband met de uit te voeren werkzaamheden.
VII. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Nadeelcompensatie
Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Inwerkingtreding besluit
Dit besluit treedt in werking door publicatie in de Staatcourant (www.officielebekendmakingen.nl)

Rechtsbescherming
Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl en klik vervolgens op 'e-loket'.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen,

drs. M. Buring

clustermanager Wegbeheer

Afschriften
Een afschrift van dit besluit hebben wij verzonden aan:

•Provincie Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht

t.a.v. de heer B. Laheij

t.a.v. de heer J. van Tilburg

- Gemeente Peel en Maas, de heer F. Schutgens, Postbus 7088, 5980 AB Panningen
- Politie Limburg Noord, de heer J. van Kruisbergen, Postbus 52, 5900 AA VENLO
- Veolia Transport Nederland, t.a.v. de heer S. Driessen/J. Peeters, Stationsplein 1, 5913 AA VENLO;
- Veiligheidsregio Noord-Limburg, t.a.v. T. Noël, Rijnbeekstraat 1, 5913 GA VENLO;
- Ambulancezorg Limburg Noord, Postbus 827, 5900 AV VENLO.